Wielobranżowa koncepcja budowy trasy tramwajowej od ul. Wolskiej do ul. Kasprzaka w Warszawie wraz z materiałami dodatkowymi

PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 3

SKALA 1:500

ul. Płytowa
Tysiąclecia (GP)
ul. Berna (L)
ul. Płocka (Z)
ul. Skarbkowska
PERON
PERON
PERON
PERON
PERON
PERON
PERON
PERON
ul. Kasprzaka (GP.Vm=60)
LEGENDA:
istniejąca jezdnia
ul. Płocka
ul. Kasprzaka
ul. Skarbkowska
ul. Berna
ul. Płytowa
istniejąca zieleń
projektowana zieleń
istniejąca nawierzchnia
projektowana nawierzchnia
istniejąca nawierzchnia chodnika
projektowana nawierzchnia chodnika
istniejąca nawierzchnia torowiska
projektowana nawierzchnia torowiska
istniejąca nawierzchnia zatoczki autobusowej
projektowana nawierzchnia zatoczki autobusowej
istniejąca nawierzchnia
projektowana nawierzchnia
istniejąca obrzeże
projektowane obrzeże
istniejąca nawierzchnia peronowa
projektowana nawierzchnia peronowa
istniejąca
projektowana
istniejący słup oświetleniowy
istniejąca latarnia
projektowana latarnia
projektowana latarnia zasilająca
projektowana latarnia zasilająca z istniejącej latarni
istniejąca latarnia
projektowana latarnia
istniejąca latarnia zasilająca
istniejąca latarnia zasilająca z istniejącej latarni
istniejąca latarnia zasilająca z projektowanej latarni
istniejąca latarnia zasilająca z projektowanej latarni
istniejąca latarnia zasilająca z projektowan